

Rückenwind durch E-Bikes

Eine neue Generation Fahrrad bewegt uns



INHALT

- **Zum Begriff : Pedelec/E-Bike**
- **Umsätze 2008 -2011**
- **Alter der Nutzer**
- **Technische Aspekte**
- **Rechtliche Aspekte**
- **Wirtschaftliche Aspekte**
- **Verkehrspolitische Aspekte**
- **Gesundheitliche Aspekte**
- **Zusammenfassung**
- **Ausblick**

PEDELEC / E-Bike

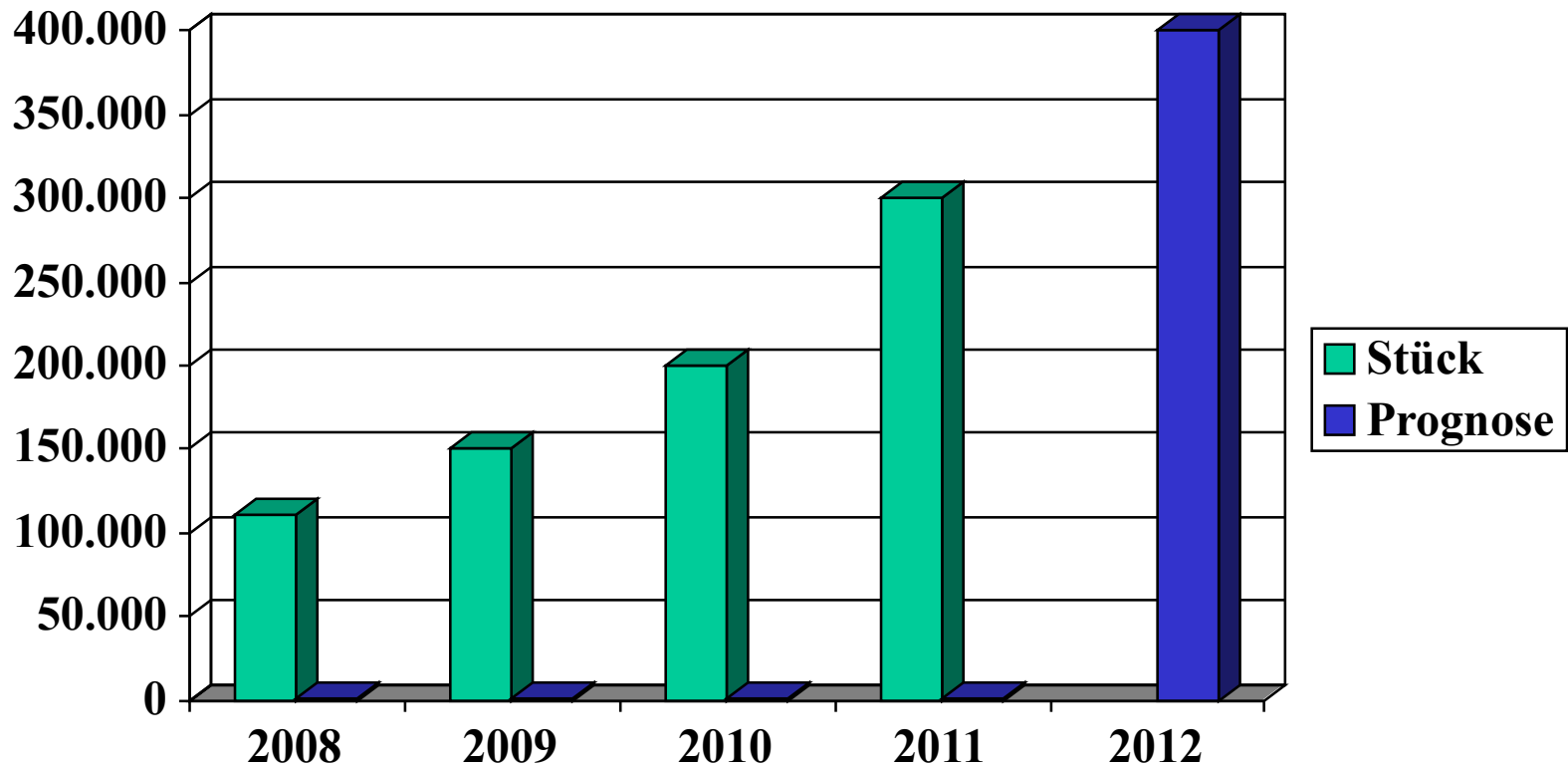
PEDELEC > PEDal-ELEktric-Cycle

→Fahrräder, die durch das Pedalieren einen elektrischen Zusatzantrieb auslösen.

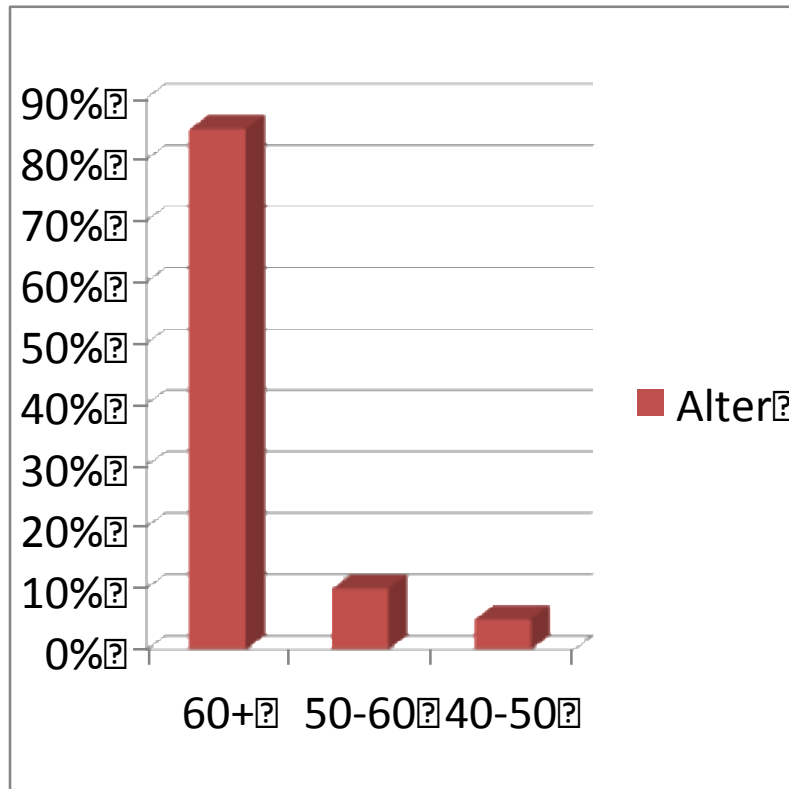
„E-Bike“ > ElektroBIKE hat sich durchgesetzt.

E-Bike-Verkauf in Deutschland

Aktuelle Zahlen:



E-Bike-FahrerInnen werden jünger



Bisher waren:

85% über 60 Jahre

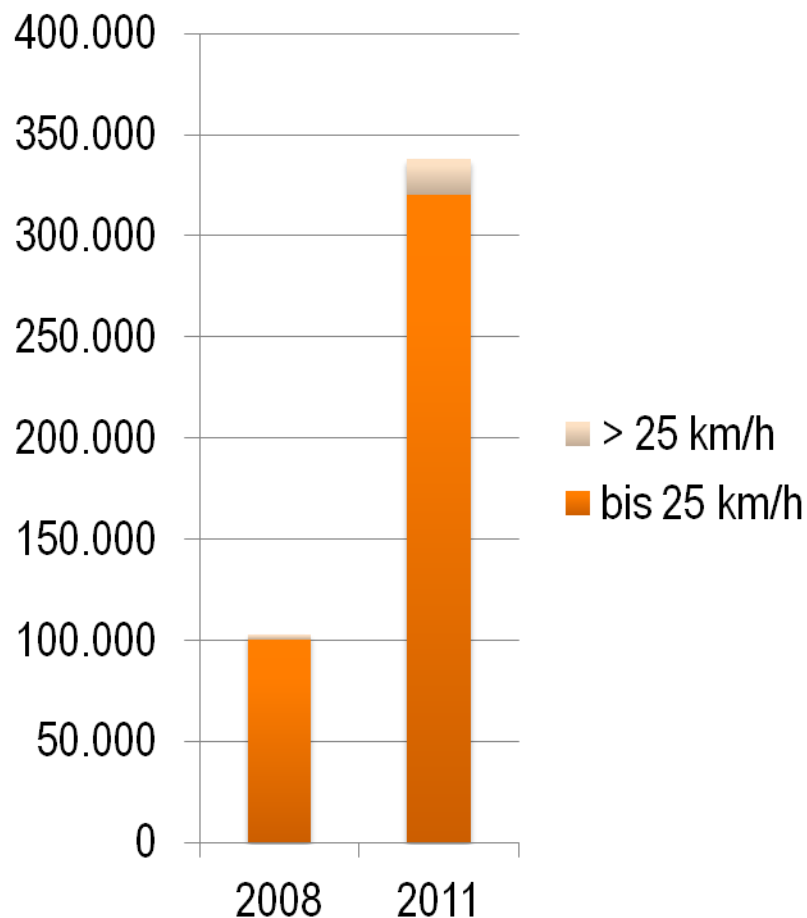
10% 50 bis 60 Jahre

5% unter 50 Jahre

Heute:

**Das Interesse der
40-50 jährigen nimmt
deutlich zu.**

Anteil schneller E-Bikes



Der Anteil schneller E-Bikes steigt langsam:

- **2008 – 3%**
- **2011 – 6%**
- **Bisherige Restriktionen:**
 - **Hoher Preis**
 - **Unklare Rechtssituation**

Technische Aspekte

- **Antriebsarten**
 - Mittelmotor
 - VR Motor
 - HR Motor

- **Leistung**
 - DAUERNENNLEISTUNG
 - Bis 250 Watt
 - 300 bis 500 Watt

- **Akkus**
 - Lithium-Ionen
 - Reichweite bis 120 km

- **Steuerung**
 - Unterschied durch Software
 - Anpassung an FahrerInnen
 - Störanfälligkeiten

Rechtliche Aspekte

- ✓ **Pedelecs sind noch keine eigene Gattung**
- ✓ **Bis 250 Watt und 25km/h > "Fahrrad"**
- ✓ **Es gelten alle Rechte und Pflichten**
- ✓ **Schnelle Pedelecs sind „Zwitter“**
- ✓ **„Schiebehilfe“ als Zulassungsbedingung**
- ✓ **Es gibt keine Helmpflicht**
- ✓ **Führerscheinpflicht für Jüngere**

Vereinheitliches Recht für Pedelecs

Forderungen von Extra Energy:

- Fahrradzulassung bis 32 Km/h
- Keine Leistungsbeschränkung des Antriebs
- Pflicht eines Kraftsensors
- Keine Helmpflicht
- Ausbau der Radwege
- Standards im Akkubau

Wirtschaftliche Aspekte

- Die Branche boomt
 - Hohe Zuwachsraten
 - Qualität nur im Fachhandel
 - Großes Risikokapital
 - Deutsche Hersteller engagieren sich
 - Was macht die Autoindustrie?
- Das E-Bike ist „angekommen“
 - Jährlich bis 30% Zuwächse
 - In den Großstädten geringer
 - Anteil schneller E-Bikes steigt
 - Produkte differenzieren sich
 - Beratung und Fachwissen werden gebraucht
 - Schnelle Produkterneuerung
 - Höhere Lagerkosten
 - BOSCH, Kalkhoff, Riese&Müller, Fahrradmanufaktur, Akkuhersteller
 - Bisher nur Designprodukte
 - Smart, VW...

Verkehrspolitische Aspekte

- Mobilitätshilfe
- Freizeitgerät
- Alternative zum Auto
- Fit zur Arbeit
- Geringe Schadstoffemissionen und Kosten

Gesundheitliche Aspekte

Das Pedelec bedeutet:

- Anreiz für Bewegungsmuffel
- Regulator für das Körpergewicht
- Fitness vor und nach der Arbeit
- Radfahren mit großem Spaßfaktor

ZUSAMMENFASSUNG

E-Bikes zu benutzen bedeutet:

1. Gesundheitsfördernde Bewegung
2. Größere Reichweite per Fahrrad
3. Ideales Verkehrsmittel für Pendler
4. Mobilitätshilfe für schwächere Personen
5. Niedrige Kosten für Individualverkehr
6. Spaß auch für Sportler (Alpencross für Jedermann)

Ausblick (mit Wunschvorstellungen)

Der Anteil der E-Bikes wird stark zunehmen

- ✧ Mittelfristig werden 30% der Fahrräder Pedelecs sein
- ✧ Alle Altersklassen nutzen auch Pedelecs
- ✧ Das Pedelec wird eine eigenständige Fahrzeuggattung
- ✧ Das Recht wird europaweit einheitlich geregelt
- ✧ Die Verkehrsinfrastruktur wird angepasst
- ✧ Die Kommunen schaffen Fahrradschnellwege
- ✧ Die Akkuversorgung wird auf Mietbasis geregelt
- ✧ Der AUTOVERKEHR nimmt ab

**Ich danke für Ihre
Aufmerksamkeit**

